

全新25款斯柯达柯迪亚克sport line版实车亮相外观运动，配置升级

来源：王诗铭 发布时间：2025-11-19 00:17:56

开上斯柯达，万事皆可达

人靠衣装马靠鞍，柯迪亚克不一般



近日我们发现全新一代的斯柯达科迪亚克sportline版实车正式亮相了，新车基于大众的全新MQB平台打造，定位的是中型SUV，新车在外观上微微调整，看起来更加大气了，而且科技配置也升级了不少，如果能引入国产的话指定能吸引很多年轻人的眼光。



柯迪亚克(海外)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈344车友热议二手车暂无报价

从实车的曝光图来看，前脸采用了最新的家族式直瀑式进气格栅，内部还进行了熏黑效果处理，周围并加入了亮黑色环绕装饰条，搭配两侧矩阵式的LED大灯组，营造了精致的视觉效果，下方换装了三段式前包围，中间是梯形的通风口，内部辅以蜂窝状的格栅装饰，并且连接了两侧导流槽，前铲上还新增了一条镂空造型设计，增加了前脸的层次感，整体看起来运动感十足。

柯迪亚克(海外)最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈344车友热议二手车暂无报价

车身侧面同样运动十足，车顶采用了微微溜背样式的线条设计，同时熏黑的车窗b柱和c柱又营造了悬浮式的车顶视觉效果，搭配微微上扬的贯穿式腰线，提升了侧面的动感姿态，值得一提的是轮拱做了加宽处理，搭配熏黑的轮眉，增加了侧面的肌肉感，下方换装了20英寸的花瓣式造型运动轮毂，轮毂上还刻有竖状条纹造型设计，看起来很是精致，新车长宽高分别是4701mm，1883mm，1676mm，轴距来到2791mm，短前悬长轴距的车身比例给车内带来了宽敞的空间。



车尾变动还是挺大的，上方搭配了扰流板，中间是做了延伸造型，里面藏着高位刹车灯，下方整体看起来比较饱满，新增了C字形的分体样式的贯穿式后尾灯，中间还加入了SKODA英文字母，夜里开车的时候看起来非常有辨识度，后包围中规中矩，大面积的黑色护板搭配下方双边双出的扁平式排气布局，增加了视觉上的稳重氛围感。

内饰方面，中控台采用了软质材质覆盖，整体层次感很强，车门内侧还新增了碳纤维纹路包裹以及翻毛皮材质覆盖，搭配红色的缝线，营造了车内的高级质感，左边是10英寸的液晶仪表屏，中间搭载了12英寸的悬浮式中控大屏，内置了MOS车机系统，支持无线carplay，android auto，OTA升级，语音助手等功能，并且全系标配了手机无线充电、自动空调、电动后尾门，高配车型还增加了HUD抬头显示，值得一提的是中控屏下方还保留了许多实体按键和空调旋钮。

座椅方面采用了真皮材质包裹，并进行打孔，支持通风、加热功能，高配车型增加了按摩，电动调节是全系标配的，惊喜的是前后排都加入了可延伸腿托板，连主驾座椅都有，提升了腿部的支撑性，很是舒服。

配置方面搭载了L2级辅助驾驶系统，包括了全速自适应巡航，车道居中，自动紧急刹车等，但360度全景影像在高配版才有配备。

动力方面，新车全系搭载了2.0T涡轮增压发动机，但分成了高低两种功率

低功率版最大马力186匹，峰值扭矩输出320牛米，传动匹配了7档湿式双离合变速箱，百公里加速8.8秒左右，百公里油耗控制在7L左右，动力输出比较平顺。

高功率版最大爆发204匹马力，最大扭矩输出350牛米，其实差别不是很大，传动同样是7档双离合，主要是配上了4motion四驱系统，提升了开车时候的稳定性的同时还增强了动力输出，能做到轻度越野，还是非常不错的。

总的来说，新的2025款斯柯达科迪亚克在外观上设计的更运动化了，并且增加了科技配置，加上大众的优秀的厚重感很强很舒适底盘调校，进一步吸引了年轻人的眼光，如果能引入国产的话逆风翻盘不是没有可能。

HTML版本: [全新25款斯柯达科迪亚克sport line版实车亮相外观运动，配置升级](#)